A1 STUDIO USŁUGI GEODEZYJNE
tel. 535-588-950
mgr inż. Artur Sroka
ul. Lipińskiego 6/31, 30-349 Kraków
NIP 9441574781 REGON 382438476
znajomygeodeta@gmail.com

GKiK-II.6640.6312.2024

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

obiekt: Wola Kalinowska – część ul.Kaliski

gmina: Sułoszowa [1206132]
obreb: Wola Kalinowska [120613_2.0005]
skala 1:500
sekcja: 7.129.10.12.3.4
7.129.10.17.1.2
7.129.10.17.1.4
7.129.10.17.1.3
7.129.10.17.3.1

Układ odniesienia wysokości – EVRF2007NH
Układ wsp. poziomych 2000/7

Sytuacja zgodna z terenem na maj 2024r.
— — — oznaczenie zakresu opracowania

Sporządził:
mgr inż. Artur Sroka upr. nr 18803
wydane przez GUGiK w Warszawie dn.14.12.2002 r.
nr ks. rob. 28/2024
data: 29.05.2024r.

Kierownik prac
Geodeta uprawniony 18803
mgr inż. Artur Sroka
podpis ....

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac: GKiK.II-6640.6312.2024

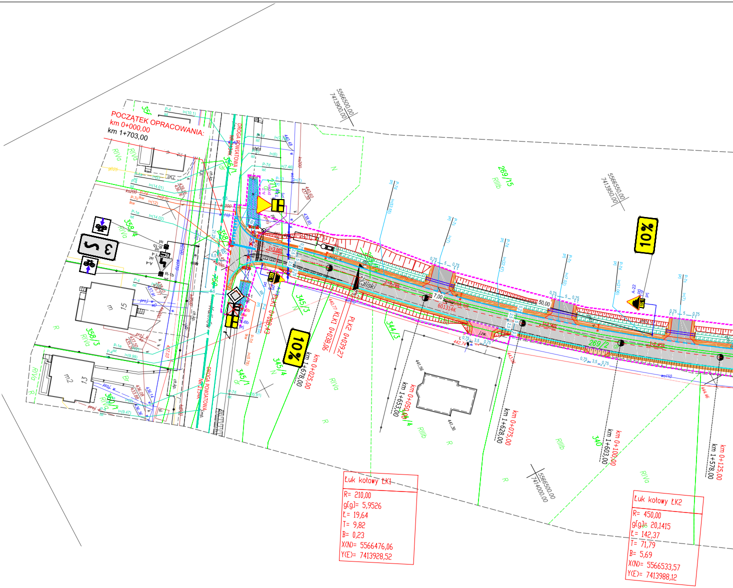
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie : Starostwo Powiatowe w Krakowie

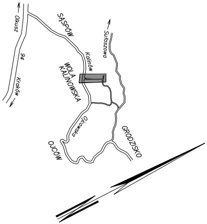
Wykonawca prac geodezyjnych: A1 STUDIO

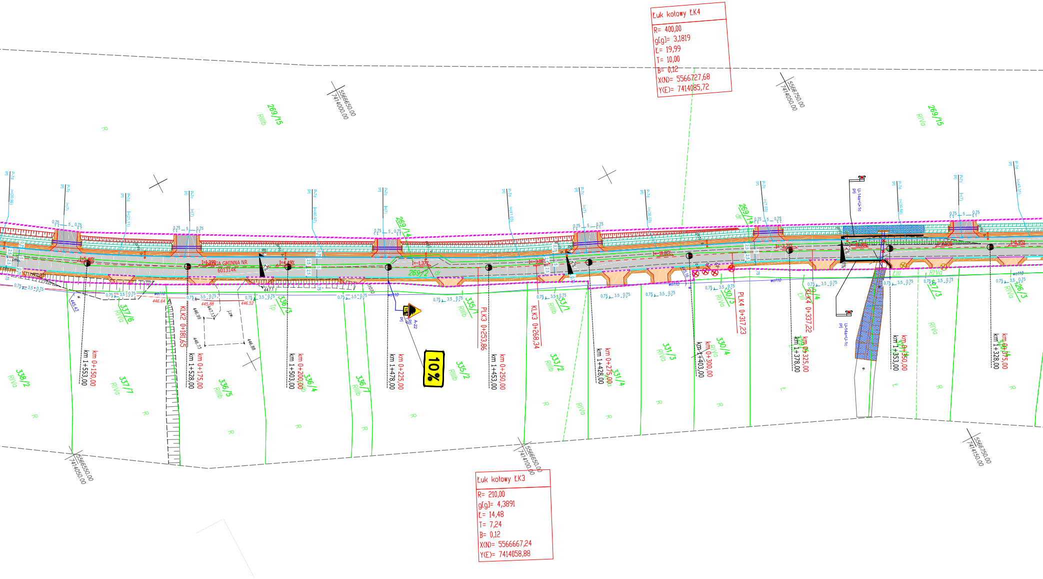
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: GKiK-II.6640.6312.2024_242517
01-08-2024

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac :
Kierownik prac
Geodeta uprawniony 18803
mgr inż. Artur Sroka

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dotyczących służebności gruntowych.
Nie wyklucza sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
W zakresie opracowania wystepują aktualne uzgodnienia projektowanych sieci.


POCZĄTEK OPRACOWANIA:
km 0+000,00
km 1+703,00
DROGA POWIATOWA
ul. Kaliski
Kalinów
10%
10%
5566500,00 7413900,00
5566550,00 7413950,00
5566500,00 7414000,00
km 0+025,00 km 1+678,00
km 0+050,00 km 1+653,00
km 0+075,00 km 1+628,00
km 0+100,00 km 1+603,00
km 0+125,00 km 1+578,00
KŁK1 0+038,06
PŁK2 0+039,27
269/15
269/2
345/3
345/4
344/3
358/3
358/4
360/1
340
RIVa
RIIIb
R
N
Łuk kołowy ŁK1
R= 210,00
g[g]= 5,9526
Ł= 19,64
T= 9,82
B= 0,23
X(N)= 5566476,06
Y(E)= 7413928,52
Łuk kołowy ŁK2
R= 450,00
g[g]= 20,1415
Ł= 142,37
T= 71,79
B= 5,69
X(N)= 5566533,57
Y(E)= 7413988,12


Olkusz
94
Kraków
SASPÓW
Sułoszowa
Kalinów
WOLA KALINOWSKA
Ojcowska
OJCÓW
GRODZISKO



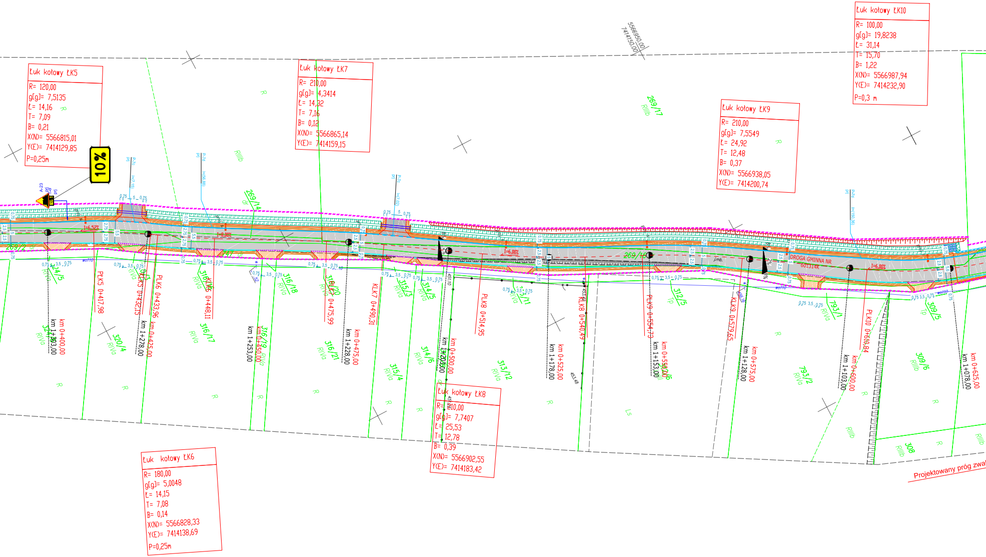
5566650.00
7414000.00
5566750.00
7414050.00
5566550.00
7414050.00
5566650.00
7414100.00
5566750.00
7414150.00
269/15
RIIIb
RIVa
269/14
269/2
dr
DROGA GMINNA NR
601314K
338/2
337/6
337/7
336/5
336/3
336/4
336/7
335/1
335/2
333/1
333/2
331/4
331/3
330/3
330/4
RIVa
RIIIb
R
Lz
Ł
km 1+553,00
km 0+150,00
km 1+528,00
km 0+175,00
KLK2 0+181,65
km 1+503,00
km 0+200,00
km 1+478,00
km 0+225,00
PLK3 0+253,86
km 1+453,00
km 0+250,00
KLK3 0+268,34
km 1+428,00
km 0+275,00
km 1+403,00
km 0+300,00
PLK4 0+317,23
km 1+378,00
km 0+325,00
KLK4 0+337,22
km 1+353,00
km 0+350,00
km 1+328,00
km 0+375,00
10%
A-22
0.75
3.5
5
2.5
i=5,46%
i=1,37%
i=4,49%
i=3,00%
i=10,00%
i=3,77%
i=0,95%
2%
446.64
445.88
446.52
446.99
447.13
446.73
446.88
447.1
445.43
wo110
U-14a+U-1c

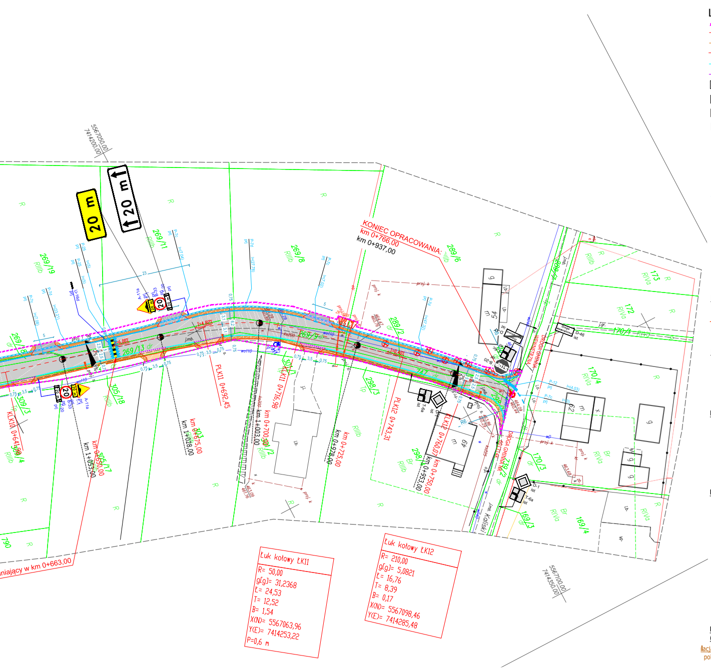
Łuk kołowy ŁK4

R= 400,00
g[g]= 3,1819
Ł= 19,99
T= 10,00
B= 0,12
X(N)= 5566727,68
Y(E)= 7414085,72

Łuk kołowy ŁK3

R= 210,00
g[g]= 4,3891
Ł= 14,48
T= 7,24
B= 0,12
X(N)= 5566667,24
Y(E)= 7414058,88


Łuk kołowy ŁK5
R= 120,00
g[g]= 7,5135
Ł= 14,16
T= 7,09
B= 0,21
X(N)= 5566815,01
Y(E)= 7414129,85
P=0,25m
10%
Łuk kołowy ŁK7
R= 210,00
g[g]= 4,3414
Ł= 14,32
T= 7,16
B= 0,12
X(N)= 5566865,14
Y(E)= 7414159,15
5566950,00
7414150,00
269/17
RIIIb
Łuk kołowy ŁK9
R= 210,00
g[g]= 7,5549
Ł= 24,92
T= 12,48
B= 0,37
X(N)= 5566938,05
Y(E)= 7414200,74
Łuk kołowy ŁK10
R= 100,00
g[g]= 19,8238
Ł= 31,14
T= 15,70
B= 1,22
X(N)= 5566987,94
Y(E)= 7414232,90
P=0,3 m
269/14
DROGA GMINNA NR 601314K
PŁK5 0+417,98
km 0+400,00
km 1+303,00
KŁK5 0+432,15
km 1+278,00
PŁK6 0+433,96
km 0+425,00
KŁK6 0+448,11
km 1+253,00
km 0+450,00
PŁK7 0+475,99
km 1+228,00
km 0+475,00
KŁK7 0+490,31
km 1+203,00
km 0+500,00
PŁK8 0+514,95
KŁK8 0+540,49
km 0+525,00
km 1+178,00
PŁK9 0+554,73
km 1+153,00
km 0+550,00
KŁK9 0+579,65
km 1+128,00
km 0+575,00
PŁK10 0+610,84
km 1+103,00
km 0+600,00
km 1+078,00
km 0+625,00
i=6,52%
i=6,00%
i=6,00%
i=6,00%
324/5
320/4
316/17
316/18
316/19
316/20
316/21
315/3
315/4
314/5
314/6
313/11
313/12
312/5
793/1
793/2
309/5
309/6
308
RIVa
RIVb
RIIIb
Ls
Łp
R
Łuk kołowy ŁK8
R= 210,00
g[g]= 7,7407
Ł= 25,53
T= 12,78
B= 0,39
X(N)= 5566902,55
Y(E)= 7414183,42
Łuk kołowy ŁK6
R= 180,00
g[g]= 5,0048
Ł= 14,15
T= 7,08
B= 0,14
X(N)= 5566828,33
Y(E)= 7414138,69
P=0,25m
Projektowany próg zwal


20 m
20 m
KONIEC OPRACOWANIA:
km 0+766,00
km 0+937,00
5567050,00
7414200,00
5567100,00
7414350,00
Łuk kołowy ŁK11
R= 50,00
g[g]= 31,2368
Ł= 24,53
T= 12,52
B= 1,54
X(N)= 5567063,96
Y(E)= 7414253,22
P=0,6 m
Łuk kołowy ŁK12
R= 210,00
g[g]= 5,0821
Ł= 16,76
T= 8,39
B= 0,17
X(N)= 5567098,46
Y(E)= 7414285,48
PLK11 0+692,45
PLK11 0+716,96
PLK12 0+743,31
PLK12 0+760,07
km 0+675,00
km 0+700,00
km 0+725,00
km 0+750,00
km 1+003,00
km 1+028,00
km 1+053,00
km 0+978,00
km 0+953,00
269/19
269/11
269/8
269/9
269/13 dr
289/6
289/2
289/9
298/3
305/18
309/3
301/1
170/3
170/4
172
173
169/3
169/4
ul. Kaliski
DROGA GMINNA
R
RIIIb
RIVa
Br
niający w km 0+663,00

LEGENDA:

Zakres opracowania
Oś projektowanej/istniejącej drogi
Projektowana krawędź pobocza
Projektowana krawędź jezdni drogi
Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +12cm
Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony +4cm
Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni, szer. 5,00m wraz z poszerzeniami na łukach
Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia bitumiczna
Projektowana budowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa
Projektowana przebudowa zjazdu zwykłego, nawierzchnia z kruszywa
Projektowana nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa, szer. 0,75m
Projektowana budowa rowu przydrożnego
Projektowana przebudowa rowu przydrożnego
Projektowana przebudowa rowu melioracyjnego
A A Przekrój konstrukcyjny
Projektowany murek czołowy przepustu
Projektowane umocnienie dna i skarp rowu, płyty ażurowe typu geokrata o wym. 60x90x8cm, układane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwierdzonymi do podłoża palikami impregnowanymi ø8cm , L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)
Projektowany przepust betonowy DN500 pod zjazdami, DN600 pod drogą gminną, DN800 pod skrzyżowaniem z drogą powiatową
Projektowane skarpowanie
Projektowane drzewa przeznaczone do wycinki
Drzewo na mapie, nieistniejące w terenie
Projektowane rozbiórki

Projektowana sieć oświetlenia

Projektowany słup uliczny oświetleniowy z oprawą typu LED - Ilość: 22 szt.
Projektowana sieć oświetlenia - kabel doziemny w rurze HDPE 75 mm (zasilający projektowane słupy oświetleniowe), pod zjazdami, drogą i rowem prowadzić w rurze osłonowej sztywnej HDPE 75x4,5 mm, 750N
Projektowana Szafa Oświetlenia Ulicznego SON

Rozbiórka i budowa elektroenergetycznej sieci kablowej nN

Projektowana rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa
Projektowana budowa sieci elektroenergetycznej nN - linia kablowa, kabel YAKXS (NA2XY) 4x120 mm²
Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową dn160 mm - rura dwudzielna, kolor niebieski
ZK Złącze kablowe ZK18505 - projektowana nowa lokalizacja

Rozbiórka i budowa sieci wodociągowej

Rozbiórka i budowa hydrantu z zasuwą - zmiana lokalizacji:
istniejący hydrant do rozbiórki
H1 nowa lokalizacja hytrantu z zasuwą
Rozbiórka i budowa - pogłębienie po istniejącej trasie
odcinek W1 - W4
rura PE100_SDR11_zw 110x10

Projektowane odwodnienie

Projektowany wpust deszczowy jezdniowy
Projektowana rurociąg PVC kanalizacji deszczowej
Projektowana studnia kanalizacji deszczowej DN1000
Projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej DN1200
Projektowany osadnik studni wpadowej
Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 500 z pokrywą żeliwną klasy D400 (500x500x400mm)
Projektowany podziemny zbiornik retencyjny
Projektowany ściek betonowy korytkowy muldowy 30x10x50cm
Projektowane odwodnienie liniowe z betonu 300 z pokrywą żeliwną klasy D400

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej (regulacja pionowa i wyjmiana pokryw studni)

lacja pionowa i wymiana pokrywy na klasę D400 k Oznaczone istniejące studnie do przebudowy w zakresie wymiany pokryw oraz ich regulacji pionowych

Organizacja ruchu:

D-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe pozostające bez zmian
A-7 przen. Istniejące oznakowanie pionowe przeniesione w nową lokalizację
A-11a prj Projektowane oznakowanie pionowe
T-6b lkw Projektowana likwidacja istniejącego oznakowania pionowego
P-4 ist l=(4.00) Istniejące oznakowanie poziome
P-7d prj l=(4.00) Projektowane oznakowanie poziome
P-7c lkw l=(4.00) Istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do likwidacji
U-16d prj Projektowany próg zwalniający listwowy U-16d
U-14a+U-1c prj Projektowana bariera ochronna U-14a SP-04 (N2W4A)

BIURO PROJEKTOWE :
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branża: DROGOWA projektant:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 601314K (UL. KALISKI) NA DZIAŁKACH NR **269/2**, 269/8 (**269/22**, 269/23), **269/9**, 269/11 (**269/24**, 269/25), **269/13**, **269/14**, 269/15 (**269/20**, 269/21), **269/16**, 269/17 (**269/26**, 269/27), **269/18**, 269/19 (**269/28**, 269/29), *271/1*, **289/1**, **289/2**, 289/6 (**289/8**, 289/9), **298/1**, *301/1*, *301/2*, *327/3*, *327/4*, *329/4*, *329/5*, **344/3**, *345/1*, **345/3**, **747**, *750*, OBRĘB 0005 WOLA KALINOWSKA, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 120613_2 W MIEJSCOWOŚCI WOLA KALINOWSKA, GMINA SUŁOSZOWA

INWESTOR:
INVESTOR: WÓJT GMINY SUŁOSZOWA
UL. KRAKOWSKA 139
32-045 SUŁOSZOWA

BRANŻA: BRANCH: ORGANIZACJA RUCHU	FAZA: STAGE: PW	DATA / DATE: 10.10.2024	
NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	SKALA: SCALE: 1:500	NR PROJEKTU: PROJECT No:	
	NUMER RYSUNKU: DRAWING No: OD.02		